

MODERNIZACE PRACOVÍŠŤ POVRCHOVÝCH ÚPRAV

HLUKOVÁ STUDIE



Zpracovatel:

RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

tel.: 604 543 024

mail: zuzana.flegrova@hotmail.com

Objednatel:

LARS Chemie, spol. s r.o.

Datum zpracování:

11. 08. 2026

Obsah

1.	Zadání a cíl studie.....	2
2.	Vstupní údaje	3
2.1	Popis záměru a dotčeného území	3
2.2	Použité podklady	9
2.3	Použitá metodika	10
2.4	Hygienické limity	10
3.	Hluk z dopravy	12
4.	Hluk ze stacionárních zdrojů hluku	15
5.	Závěry a doporučení	18

1. Zadání a cíl studie

Tato hluková studie je vypracována na základě objednávky LARS Chemie, spol. s r.o. pro záměr:

MODERNIZACE PRACOVIŠŤ POVRCHOVÝCH ÚPRAV

Cílem této studie je dokladovat, že záměr je navržen tak, že v jeho nejbližším, resp. nejvíce dotčeném, chráněném venkovním prostoru, bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a navrhnout případná opatření pro dodržení limitů (pokud nutno).

Vzhledem k faktu, že v posuzované lokalitě je plánován záměr **AVL Moravia s.r.o., přesun provozovny do pronajatých prostor ul. Olomoucká, Brno**, byly tyto záměry vyhodnoceny kumulativně, a to jak z hlediska liniových zdrojů hluku/pozemní automobilové dopravy, tak z hlediska stacionárních zdrojů hluku.

Podkladové informace ke kumulativnímu záměru byly převzaty z Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. **AVL Moravia s.r.o., přesun provozovny do pronajatých prostor ul. Olomoucká, Brno, (EnviDoc s.r.o., 07/2025).**

2. Vstupní údaje

2.1 Popis záměru a dotčeného území

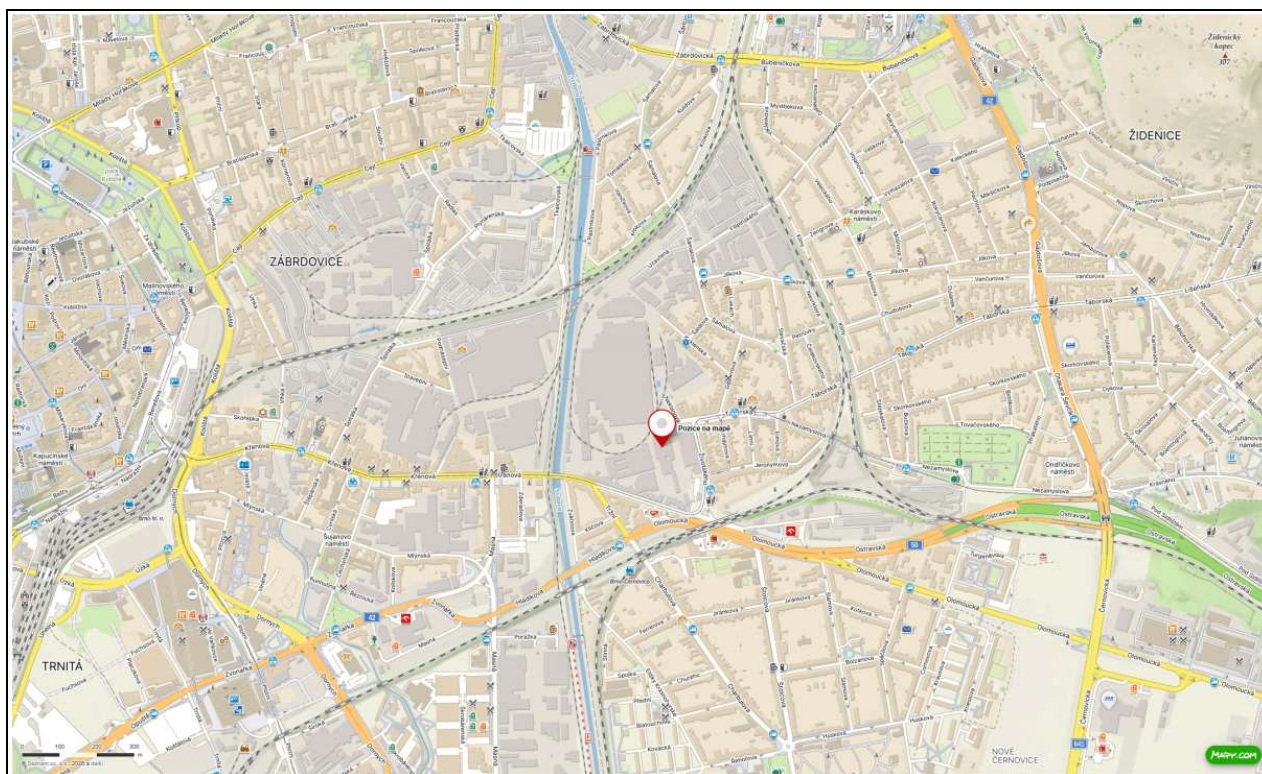
Umístění a předmět záměru

Areál záměru se nachází v Brně-Židenicích na rozhraní ulic Tábořská a Neklanova.

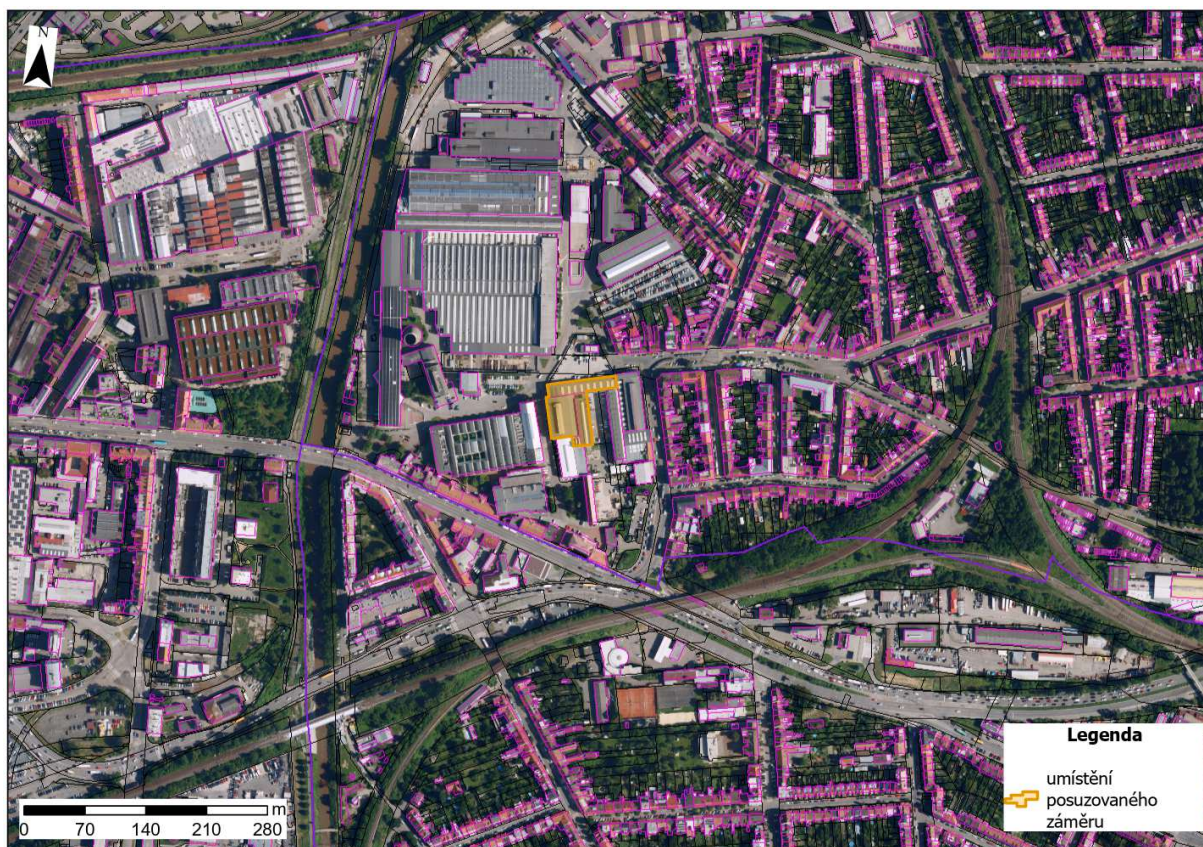
Záměr je umísťován do stávající výrobní haly v poměrně rozsáhlém průmyslovém areálu bývalé První Brněnské strojírny na ul. Olomoucké v Brně.

Záměrem investora je modernizace pracoviště povrchových úprav ve stávajícím provozu.

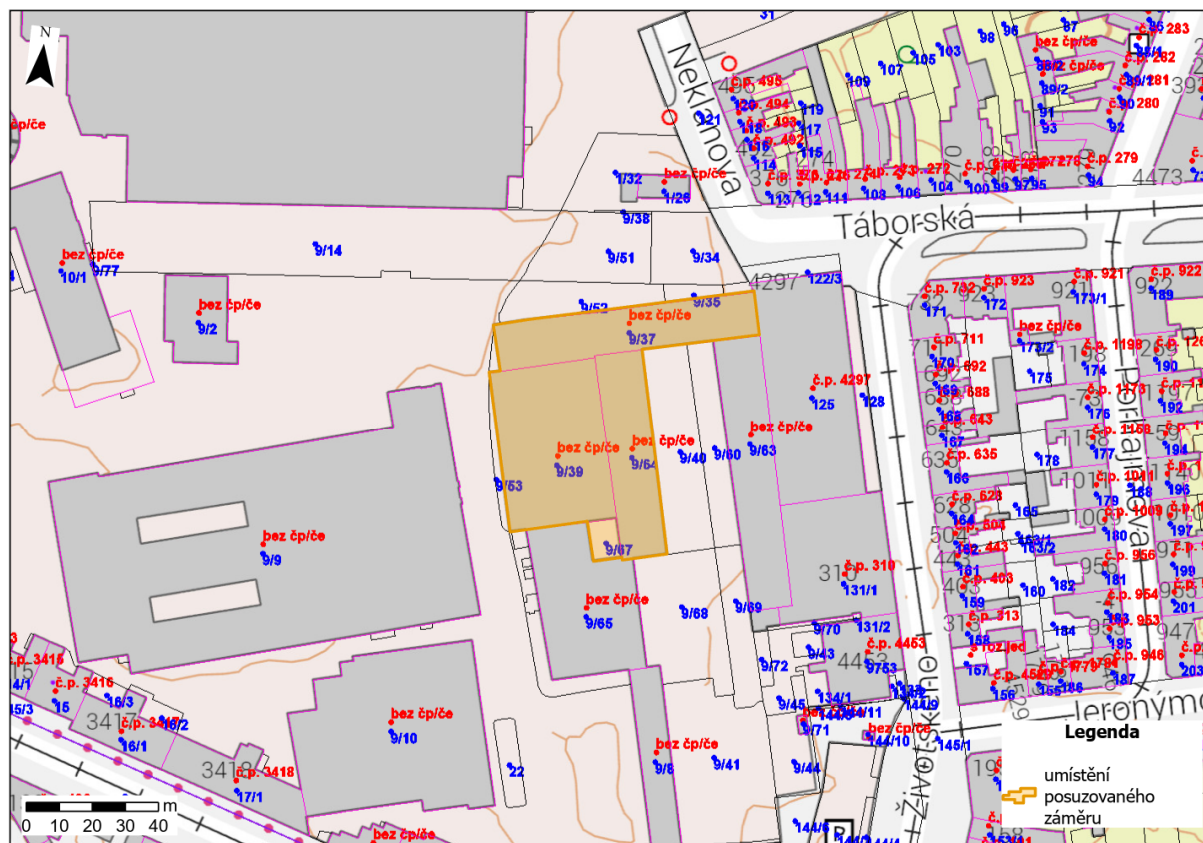
Obr.: Širší situace umístění záměru



Obr.: Celková situace umístění záměru v ortofotomapě



Obr.: Situace záměru – umístění v katastrální mapě



Chráněný prostor

V této hlukové studii byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve venkovních prostorech záměru, které by v budoucnu mohly být ovlivněny stávajícími a výhledovými zdroji hluku v posuzované lokalitě.

Nejbližší (tj. nejvíce dotčený) chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb, je charakterizován následujícími referenčními body v katastrálním území Židenice [611115] a Černovice [611263]. Jedná se o stávající zástavbu rodinných domů a objektů k bydlení.

- **referenční bod 1 – Neklanova 376/2, Tábořská 376/258** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 86 m
- **referenční bod 2 – Životského 628/26** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 107 m
- **referenční bod 3 – Životského 64/6** – rodinný dům, 1. a 2. NP, vzdálenost 185 m
- **referenční bod 4 – Olomoucká 260/12** – objekt k bydlení, 1. - 3. NP, vzdálenost 165 m

Výšky výpočtu jsou voleny v podlažích, kde se nachází hlukově chráněné venkovní prostory a v místech významných z hlediska pronikání hluku.

Vzdálenost je udávána od pomyslného středu posuzovaného záměru.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Umístění referenčních bodů



Dopravní napojení

Dopravní napojení území je zajištěno stávajícím vjezdem přes ulici Neklanovu z ulice Tábořské a navazující uliční sítě, včetně velkokapacitní komunikace v části ulice Olomoucká a Ostravská.

Zdroje hluku

Stacionární zdroje:

Stávající stav

Ve stávajícím stavu se v lokalitě uplatňuje zejména provoz areálu bývalé První Brněnské strojírny. Pro posouzení pozadového hluku lokality bylo dne 08. 07. 2026 provedeno přímé měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku v době denní a v době noční.

Měřicí bod byl umístěn tak, aby byly zachyceny nejdominantnější zdroje hluku stávajícího průmyslového areálu a aby se jednalo o nejbližší hlukově chráněný prostor staveb, vzhledem k umístění plánovaného záměru.

Měřicí bod 1 byl umístěn 2 m od fasády rodinného domu na adrese Neklanova 376/2, Tábořská 376/258, a to ve výšce 4 m nad terénem. Mikrofon byl směřován kolmo od fasády směrem do průmyslového areálu.

Veškeré ostatní vlivy, které nesouvisely se záměrem měření, byly ze stopy odstraněny.

Umístění místa měření je pak znázorněno na následujícím obrázku.

Obr.: Umístění místa měření



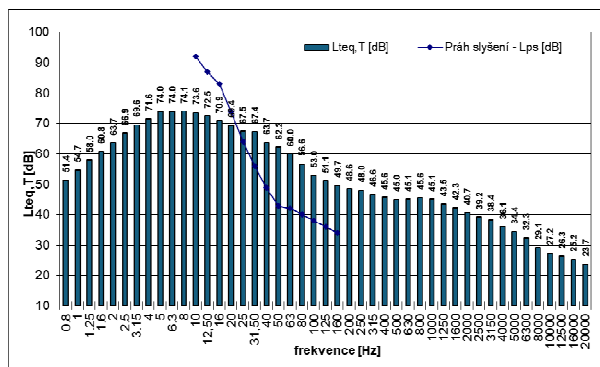
Fotografická dokumentace místa měření je znázorněna na obrázcích níže.



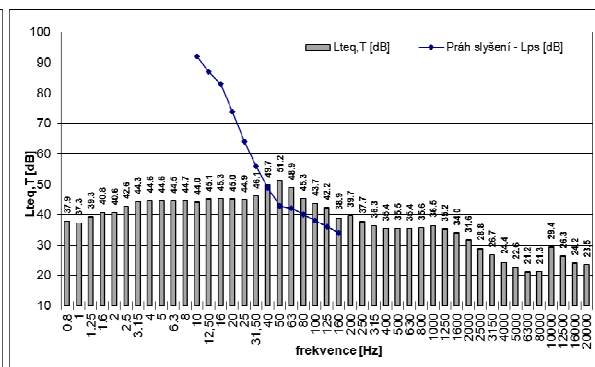
Tab.: Výsledky měření

	M1 den	M1 noc
L _{Aeq,T}	53.8	44.8
L ₁	59.8	51.0
L ₁₀	56.0	48.8
L ₅₀	52.9	41.0
L ₉₀	50.0	36.9
L ₉₉	47.4	35.9

Obr.: Třetinooktávová analýza – M1 den



Obr.: Třetinooktávová analýza – M1 noc



Z výsledků měření je patrné, že v posuzované lokalitě se uplatňuje vysoký zbytkový hluk /pozadí, překračující základní hygienický limit pro dobu denní i noční (50/40 dB DEN/NOC). Zbytkový hluk je tvořen jednak provozem záměrů První brněnské strojírny a dále pak dopravní hlukem z komunikací Tábořská a Životského. Dopravně hlukové pozadí pak vzhledem k velmi vysoké intenzitě dopravy na těchto komunikacích, nelze měřením a vyhodnocením jednoznačně oddělit od pozadí průmyslových technologií.

Budoucí stav

Budoucí stav

Jako nové stacionární zdroje hluku se budou uplatňovat přírodní a odvodní VZT jednotky a výduchy kotlů.

Přírodní vzduchotechnika

Přívod vzduchu – venkovní vzduch je přiváděn do prostoru linky L1 a linky L2 pomocí 3 ks vzduchotechnických přívodních jednotek o celkovém přívodu vzduchu 56 000 m³/h.

V zimních měsících je vzduch ohříván ve výměníku každé přírodní vzduchotechnické jednotky pomocí zařízení pro nepřímý ohřev.

Odsávání van linek

Instalovaná vzduchotechnika bude sloužit pro odvod výparů z prostoru linek povrchových úprav. Vzduchotechnika bude instalována samostatně pro linku L1 a L2, linky L3 a L4 budou mít společné odsávání. Část odsávané vzdušiny u linky L2 bude odváděna do atmosféry přes instalované zařízení pro snižování emisí, kterým bude horizontální protiproudá pračka vzduchu.

Linka L1 bude odsávána dvěma ventilátory o součtovém výkonu 27 000 m³.hod⁻¹. Linka L2 bude pro část s horizontální protiproudou pračkou vzduchu odsávána pomocí ventilátoru o výkonu 18 000 m³/hod a pro část bez pračky vzduchu bude odsávána pomocí ventilátoru o výkonu 15 000 m³/hod. Linky L3 a L4 jsou odsávány pomocí ventilátoru o sacím výkonu 9 100 m³/hod.

Neutralizační stanice NS nebude osazena technologií ke snižování emisí, nebude opatřena žádným odsáváním ani výduchem do vnějšího ovzduší.

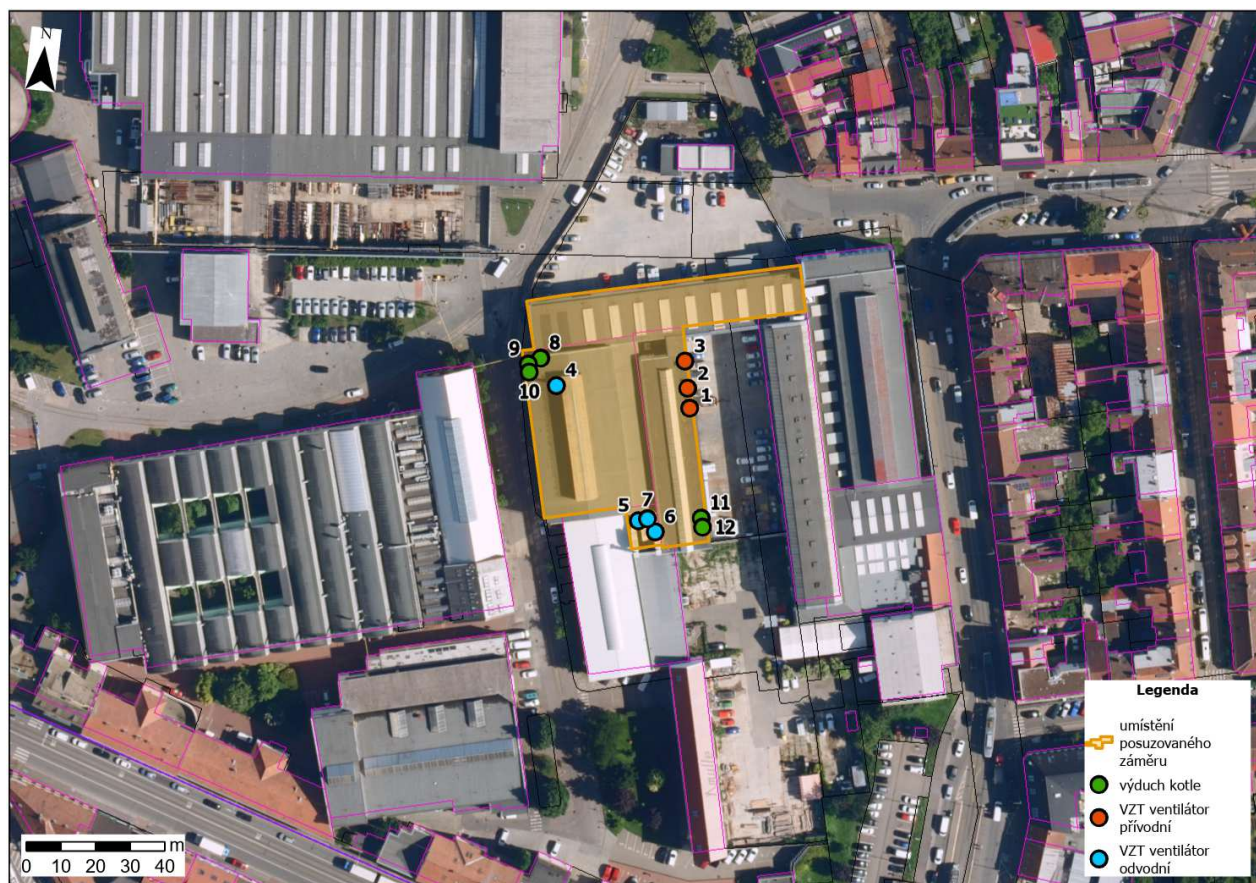
Tab.: Stacionární zdroje hluku záměru

Označení	Zdroj	Umístění	Počet ks	Akustický výkon LwA (dB)	Charakter zdroje
1-3	Ventilátor přívodní	střecha	3	68	bodový
4-7	Ventilátor odvodní	střecha/fasáda	4	80	bodový
8-12	Výdech kotle	střecha	5	60	bodový

Zdroje jsou umístěny ve venkovním prostoru.

Umístění zdrojů hluku je znázorněno na následujícím obrázku.

Obr. Umístění zdrojů hluku

*Provozní doba*

Provozní doba záměru je plánovaná jako nepřetržitá.

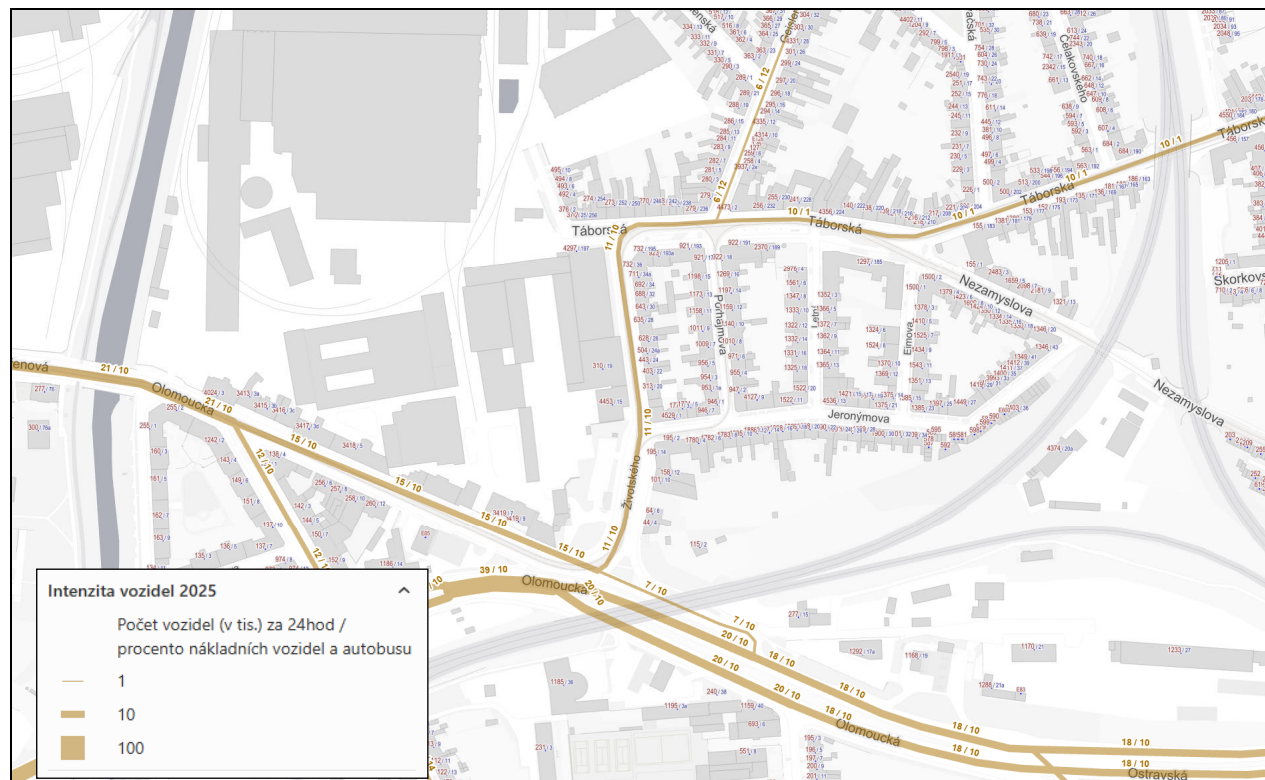
Doprava na veřejných komunikacích

Stávající stav

Silniční doprava

V dotčeném území je dostupná veškerá infrastruktura nezbytná pro provoz a výstavbu záměru, tj. zejména komunikační síť.

Intenzita individuální osobní dopravy a MHD byla převzata z podkladových informací BKom a.s.

Obr.: Intenzita silniční dopravy***Tramvajová doprava***

Informace k dopravě byly převzaty z dat intenzity tramvajové dopravy z jízdních řádů, zdroj webové stránky Dopravního podniku města Brna a.s. (<https://pdf.dpmb.cz/>).

V posuzovaném úseku komunikace Olomoucká/Žitovského/Tábořská je 755 spojů za 24hodin běžného pracovního dne, z toho 693 spojů v době denní a 62 spojů v době noční.

Budoucí stav

V souvislosti s provozem posuzovaného záměru nedojde k nárůstu dopravy.

2.2. Použité podklady

- (1) Projektová dokumentace
- (2) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.
- (3) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- (4) ČSN ISO 73 6110 – Projektování místních komunikací.
- (5) ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru.
- (6) Liberko, M. 1991. Metodický pokyn pro výpočet hladin hluku z dopravy. VUVA Praha, pracoviště Brno. I. vydání.

- (7) Liberko, M. Kozák, J. 1996. Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy. In: Zpravodaj MŽP 3/1996, příloha.
- (8) Liberko, M. 2004. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy. In: časopis MŽP Planeta 2/2005.
- (9) Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (říjen 2023)
- (10) Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. AVL Moravia s.r.o., přesun provozovny do pronajatých prostor ul. Olomoucká, Brno (EnviDoc s.r.o., 07/2025).

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 14/2023 ze dne 25. října 2023.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika-Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005, 2011, 2018).

Podíl noční dopravy je pak automaticky stanoven/proveden dle:

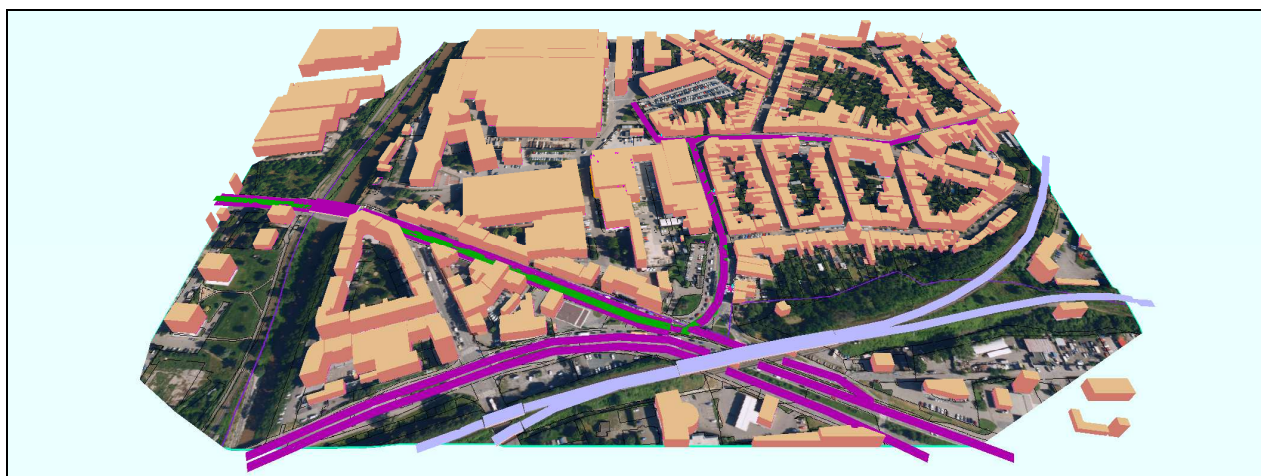
- Aktualizace Manuálu 2018, především implementaci Dodatku č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy (č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ ze dne 27.7.2020), kterou má výpočetní program implementován.

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 14.91 profi15.

Nejistota výpočtu je $\pm 2,0$ dB.

Zobrazení 3D výpočtového modelu je znázorněno na obrázku níže.

Obr. Zobrazení 3D výpočtového modelu



2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.), takto:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven)* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhluchnějších hodin z denního období),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB v noční době (pro 1 nejhluchnější hodinu z nočního období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených po 31. prosinci 2000* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na drahách umístěných/povolených před 1. lednem 2001* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 63 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,14h} = 65 \text{ dB v denní době (7:00 - 21:00),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 60 \text{ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 - 6:00).}$$

3. Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných pozemních komunikacích a drahách.

Ve stávajícím stavu se v lokalitě jako dominantní dopravní zdroj hluku uplatňuje provoz na komunikaci Olomoucká/Životského / Táborská.

Stávající stav – 2026

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku vznikajícího provozem na pozemních komunikacích a drahách, jsou uvedeny v tabulce níže.

Tab. : Hluk z pozemní automobilové dopravy– stávající stav 2026

Bod	Výška (NP)	Limit $L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	Limit $L_{Aeq,8h}$ (dB) Noc	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB) DOPRAVA	Noc $L_{Aeq,8h}$ (dB) DOPRAVA	Den Překročení limitu	Noc Překročení limitu
1	1.NP	68	58	62.3	55.4	NE	NE
	2.NP	68	58	62.9	56.0	NE	NE
2	1.NP	68	58	66.6	59.2	NE	ANO
	2.NP	68	58	67.3	59.9	NE	ANO
3	1.NP	68	58	61.7	54.3	NE	NE
	2.NP	68	58	62.8	55.5	NE	NE
4	1.NP	68	58	67.3	59.1	NE	ANO
	2.NP	68	58	67.7	59.4	NE	ANO
	3.NP	68	58	67.9	59.6	NE	ANO

Tab. : Hluk z dopravy na drahách – stávající stav 2026

Bod	Výška (NP)	Limit $L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	Limit $L_{Aeq,8h}$ (dB) Noc	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB) DOPRAVA	Noc $L_{Aeq,8h}$ (dB) DOPRAVA	Den Překročení limitu	Noc Překročení limitu
1	1.NP	68	63	50.8	43.8	NE	NE
	2.NP	68	63	52.0	45.0	NE	NE
2	1.NP	68	63	66.4	59.9	NE	NE
	2.NP	68	63	67.1	60.6	NE	NE
3	1.NP	68	63	65.8	57.1	NE	NE
	2.NP	68	63	66.8	58.2	NE	NE
4	1.NP	68	63	66.5	59.0	NE	NE
	2.NP	68	63	67.1	59.6	NE	NE
	3.NP	68	63	67.3	59.8	NE	NE

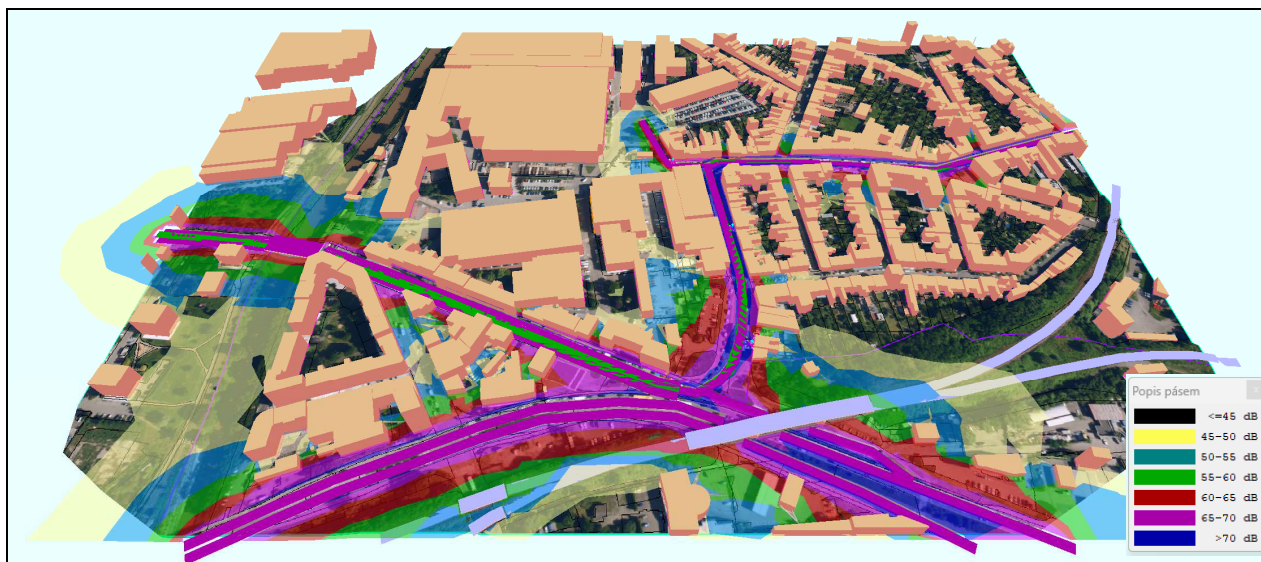
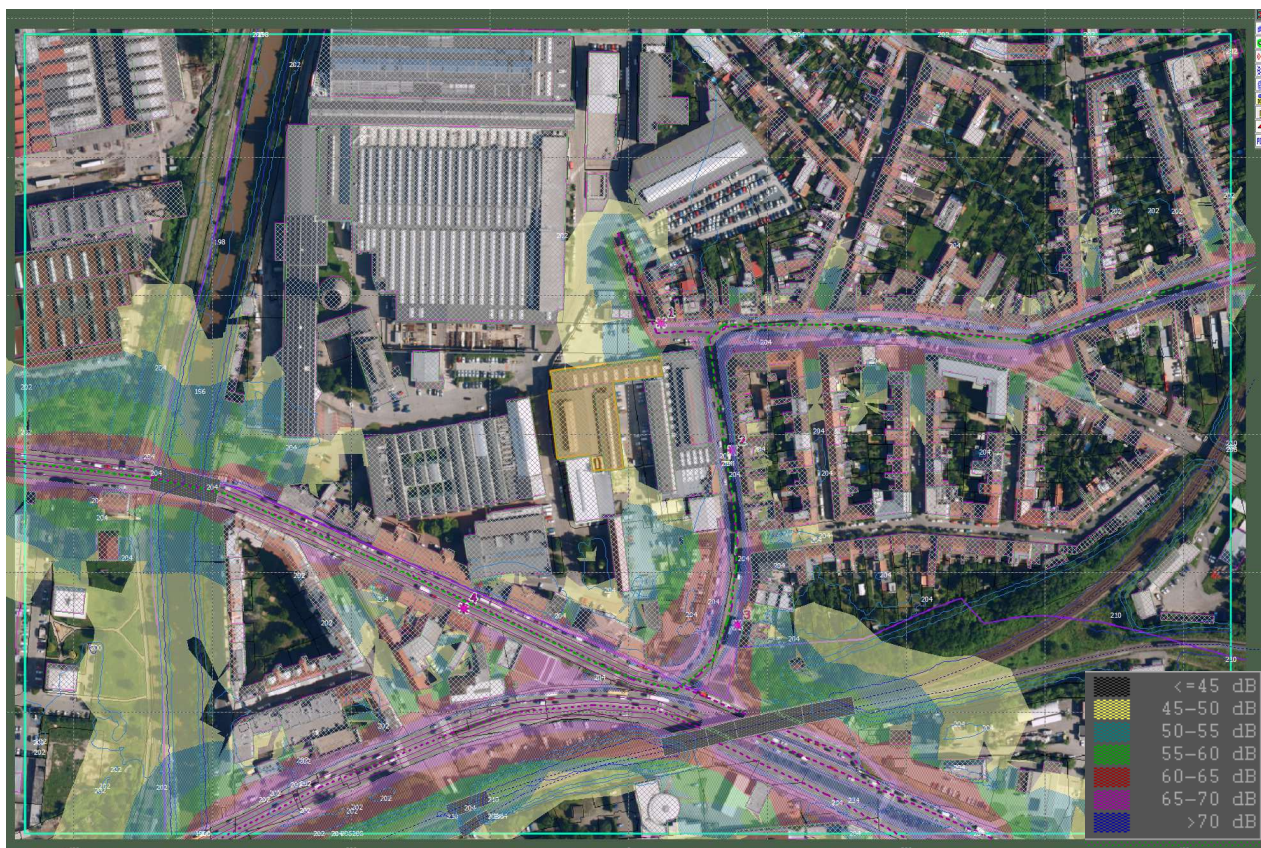
Tab. : Hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách – stávající stav 2026

Bod	Výška (NP)	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB) DOPRAVA	Noc $L_{Aeq,8h}$ (dB) DOPRAVA
1	1.NP	62.6	55.7
	2.NP	63.2	56.3
2	1.NP	69.5	62.6
	2.NP	70.2	63.3
3	1.NP	67.2	59.0
	2.NP	68.2	60.0
4	1.NP	69.9	62.0
	2.NP	70.4	62.5
	3.NP	70.6	62.8

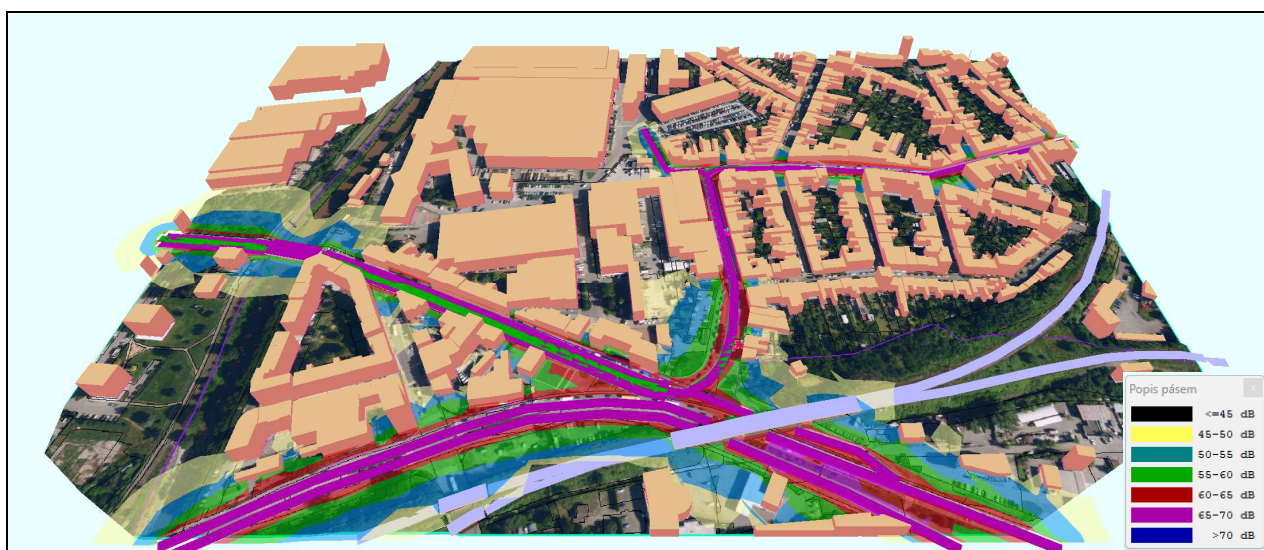
Komentář k výsledkům:

- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách umístěných/povolených před 1. lednem 2001 pro denní a noční období je ve stávajícím stavu v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb plněn pro hluk z dopravy na drahách
- Co se týká hluku z dopravy na pozemních komunikacích, tak v bodech nacházejících se v bezprostřední blízkosti komunikace Olomoucká a Životského, je limit pro noční dobu překročen.
- Vzhledem k faktu, že záměr ani kumulativní záměr nevyvolává žádné nové nároky na dopravu, budou hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku po realizaci záměrů shodné se stavem stávajícím a nedojde k navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku vlivem dopravy vyvolané provozem záměru.

Obr.: Hluk dopravy – stávající stav - denní doba – výška izofon 3m nad terénem



Obr.: Hluk dopravy – stávající stav - noční doba – výška izofon 3m nad terénem



4. Hluk ze stacionárních zdrojů hluku

Hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven) je v tomto případě dán provozem stacionárních technologických zdrojů hluku.

Stávající stav – 2026

Ve stávajícím stavu se v lokalitě uplatňuje zejména provoz areálu bývalé První Brněnské strojírny a pozadově dopravní provoz pozemních komunikací a tramvajové dopravy.

Budoucí stav – 2028

Záměr bude v provozu v době denní i noční.

Výsledky výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů pro výhledový stav pro dobu denní a noční po realizaci záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Tab. : Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku – budoucí stav 2028 – denní a noční doba

Bod	Výška NP	Limit	Limit	Den / Noc L _{Aeq,T} (dB) CELKEM	Den Překročení limitu	Noc Překročení limitu
		L _{Aeq,8h} (dB) Den	L _{Aeq,1h} (dB) Noc			
1	1.NP	50	40	23.5	NE	NE
	2.NP	50	40	24.9	NE	NE
2	1.NP	50	40	17.5	NE	NE
	2.NP	50	40	19.7	NE	NE
3	1.NP	50	40	22.3	NE	NE
	2.NP	50	40	22.8	NE	NE
4	1.NP	50	40	14.2	NE	NE
	2.NP	50	40	15.9	NE	NE
	3.NP	50	40	18.2	NE	NE

Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní a noční období (L_{Aeq,T} = 50/40 dB) je v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru dodržen.

Příspěvek záměru ke stávající hlukové situaci

Příspěvek provozu záměru ke stávající hlukové situaci způsobené stacionárními zdroji uvádíme v tabulce níže. Výsledky vychází z provedeného měření v lokalitě.

V tabulce je uveden součet ekvivalentních hodnot akustického tlaku stávajícího stavu, a ekvivalentních hodnot akustického tlaku vznikajících provozem záměru „Modernizace pracoviště povrchových úprav“.

Výsledky uvádíme pro měřicí bod, ve kterém proběhlo měření hluku a shoduje se s výpočtovým bodem studie.

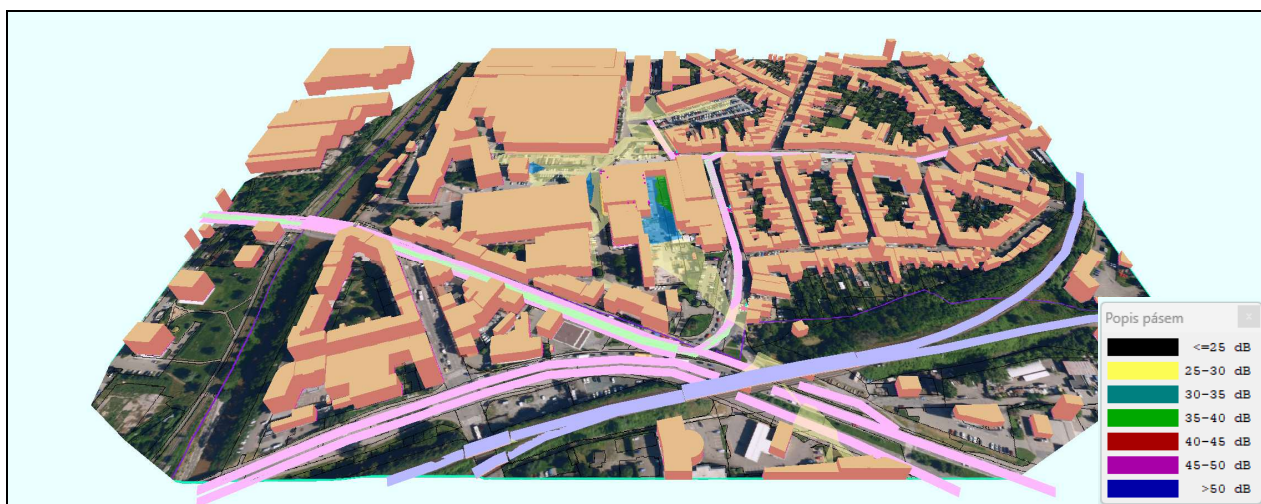
Tab.: Příspěvek ke stávající hlukové situaci - denní doba

Měřicí bod	Výpočtový bod / NP	L _{Aeq} (dB) Stávající stav měření	L _{Aeq} (dB) Budoucí provoz záměru výpočet	L _{Aeq} [dB] Budoucí stav kumulace	Příspěvek záměru
		den	den	den	den
M1	1 / 2.NP	53.8	24.9	53.8	0.0

Tab.: Příspěvek ke stávající hlukové situaci - noční doba

Měřicí bod	Výpočtový bod	L _{Aeq} (dB) Stávající stav měření	L _{Aeq} (dB) Budoucí provoz záměru výpočet	L _{Aeq} (dB) Budoucí stav kumulace	Příspěvek záměru
		noc	noc	noc	noc
M1	1 / 2.NP	44.8	24.9	44.8	0.0

Obr.: Hluk z provozu nových stacionárních zdrojů hluku – budoucí stav – denní/noční doba – výška izofon 3m nad terénem



Komentář k výsledkům:

- Z výsledků je patrné, že hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk z nových stacionárních zdrojů pro denní období ($LA_{eq,T} = 50$ dB) bude v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru dodržen.
- Provozem posuzovaného záměru nedojde k navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku vlivem stacionárních zdrojů hluku. Příspěvek záměru u referenčního bodu, ve kterém bylo provedeno verifikačního měření, bude činit 0,0 dB v době denní a 0,0 dB v době noční.

Kumulativní vyhodnocení hluku ze stacionárních zdrojů

Kumulativní provozy záměrů způsobené stacionárními zdroji *Modernizace pracoviště povrchových úprav (záměr 1)* a *AVL Moravia s.r.o., přesun provozovny do pronajatých prostor ul. Olomoucká (záměr 2)* uvádíme v tabulce níže.

Výsledky vychází z provedených výpočtů hlukových studií.

V tabulce je uveden součet ekvivalentních hodnot akustického tlaku provozu záměru 1 a záměru 2.

Výsledky uvádíme pro referenční body, které se ve studiích shodují.

Výsledky jsou uvedeny pro dobu denní, protože kumulativní záměr 2 bude v provozu pouze v době denní.

Tab.: kumulace hluku ze stacionárních zdrojů - denní doba

Adresa	Výška (NP)	Limit L _{Aeq,8h}	LAeq (dB) Budoucí provoz záměr 1 <i>výpočet</i>	LAeq (dB) Budoucí provoz záměr 2 <i>výpočet</i>	LAeq (dB) Budoucí stav kumulace	Překročení limitu
		den	den	den	den	den
Životského 64/3	1.NP	50	22.3	40.0	40.1	NE
	2.NP		22.8	41.1	41.2	NE
Olomoucká 260/12	1.NP		14.2	42.5	42.5	NE
	2.NP		15.9	43.7	43.7	NE
	3.NP		18.2	45.4	45.4	NE

Komentář k výsledkům:

- Z výsledků je patrné, že hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro kumulativní hluk ze stacionárních zdrojů pro denní období (LAeq,T = 50 dB) bude v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru dodržen.

5. Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru

MODERNIZACE PRACOVÍŠŤ POVRCHOVÝCH ÚPRAV

respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.